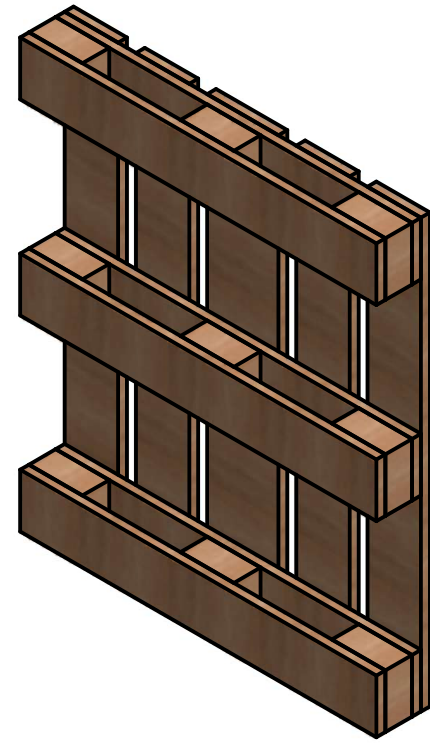
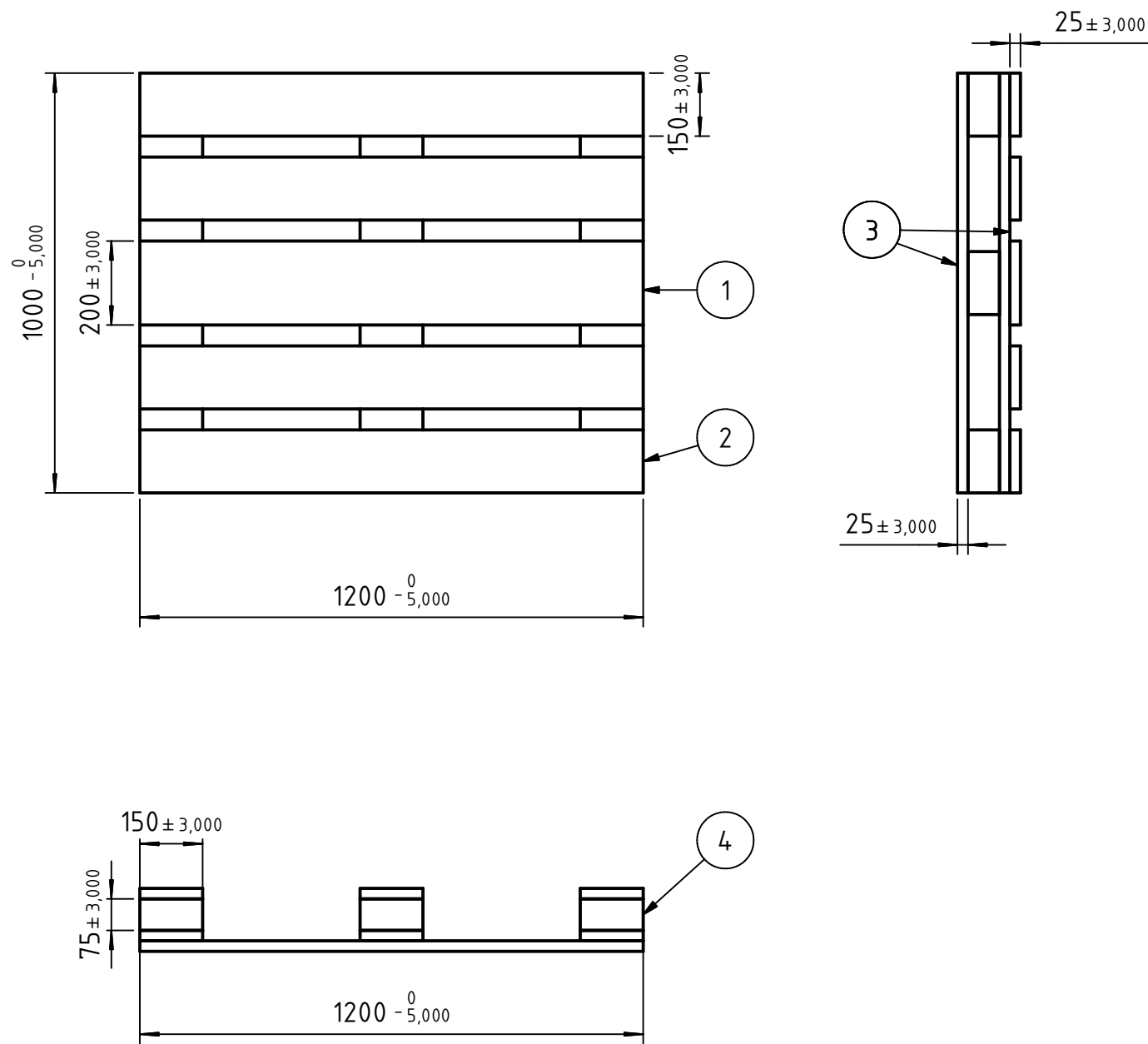


ESTA FOLHA É DE PROPRIEDADE DA COMPANHIA DO METRÔ E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.
A LIBERAÇÃO OU APROVAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.



- 1-NAS QUATRO ENTRADAS DEVERÃO ESTAR SEM CHANFRO
- 2-OS TACOS E TRAVESSAS DEVERÃO ESTAR ALINHADOS E APARELHADOS, SEM FARPAS E RACHADURAS
- 3- AS TRAVESSAS DEVERÃO SER FIXADAS COM PREGOS ANELADO OU ASPIRALADOS COM DIMETRO ENTRE 2,3 mm E 3,0 mm
- 4- AS TRAVESSAS E OS TACOS DEVEM SER DE MADEIRA DO TIPO CAMBARÁ OU JATOBÁ ACOMPANHADAS DE CERTIFICADO DE AUTENTICIDADE

POS	DESCRIÇÃO	MATERIAL	QUANT
4	TACO 150 X 150 X 75 mm	MADEIRA	9
3	TRAVESSA INFERIOR 25 X 150 X 1000 mm	MADEIRA	6
2	TRAVESSA 25 X150 X 1200 mm	MADEIRA	4
1	TRAVESSA CENTRAL 25 X 200 X1200 mm	MADEIRA	1

EMITENTE			ANÁLISE TÉCNICA		LIBERAÇÃO	
CÓDIGO / OBJETO	AUTOR / PROJETISTA / FORNECEDOR	CONTRATADA	METRÔ / CONTRATADA	METRÔ		
	GSO/SOI/MEC		GSO/SOI/MEC	GSO/SOI		
	CONTRATO OS		CONTRATO OS			
	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME CELSO JOÃO POOLI REGISTRO R 253981 CFT-SP/TRT BR201903022050 MODALIDADE MECÂNICA DATA: 20/05/2026	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME REGISTRO ART / RRT MODALIDADE DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO NOME EDUARDO CASAGRANDE REGISTRO R 0138246 CREA / CAU 0681804470 ART / RRT 28027230211278201 MODALIDADE MECÂNICA DATA	NOME MARCELO GOMES COELHO REGISTRO R244647 DATA		

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO				METRÔ	
LINHA 9 - GERAL				TRC/SIST. PATIO	
SUB TRC/SUB SIST. CONJ. PATIO PAT/POT/PIT				UC/SUB CONJ.	
OBJETO					
PALETE DE MADEIRA					
ESCALA	CÓDIGO			FOLHA	REVISÃO
	DE-9.89.XX.XX/700-012			1/1	0
					